ЛЕЛЬЧИЦКИЙ РАЙОННЫЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОТОКОЛ № 4
от 15.08.2024
заседания районного Совета по развитию предпринимательства

Председательствовал:

Дриневская Оксана Геннадьевна	заместитель председателя Лельчицкого районного исполнительного комитета (далее – райисполком), председатель Совета;
Члены Совета:	
Буцкевич Татьяна Ивановна	начальник отдела экономики райисполкома;
Кашперко Ирина Сергеевна	заместитель начальника инспекции– начальник управления по работе с плательщиками по Лельчицкому району инспекции Министерства по налогам и сборам по Житковичскому району;
Ридецкий Александр Григорьевич	директор государственного лесохозяйственного учреждения «Лельчицкий лесхоз»;
Бутковский Валентин Петрович	директор частного производственно-торгового унитарного предприятия «В.П. Бутковский»;
Копылович Эдуард Николаевич	директор частного торгово-производственного унитарного предприятия «Копылович и К»;
Марецкий Василий Сергеевич	директор частного торгово-производственного унитарного предприятия «Марецкий В.С.»;
Сологуб Юрий Петрович	директор частного пройзводственно-торгового унитарного предприятия «Айтера»;
Саковец Евгений Анатольевич	директор частного производственно-торгового унитарного предприятия «Златодрев";
Некрашевич Александр Анатольевич	директор частного производственно-торгового унитарного предприятия «ИНАДиС»;
Лещинский Василий Степанович	

Король Виталий Александрович	директор частного производственно-торгового унитарного предприятия «ЛевСлавМебель»;
Гавриловец Ольга Петровна	индивидуальный предприниматель; индивидуальный предприниматель, председатель совета частного торгового унитарного предприятия «Рынок «Ростовский».
Участвовали:	
Шетова Е.Г.	начальник отдела организации пригородных и междугородных перевозок государственного предприятия «Гомельоблпассажиртранс»;
Олешкевич В.В.	начальник регионального отдела автомобильного и весогабаритного контроля в г. Мозырь филиала Транспортной инспекции по Гомельской области;
Лузан Т.В.	начальник управления контрольной работы инспекции МНС Республики Беларусь по Житковичскому району;
Ковалев Э.С.	начальник производственного участка «Лельчицы» филиала «Автобусный парк №2» ОАО «Гомельоблавтотранс».
Перевозчики:	ИП Липская Л.Н., ИП Соколовский Л.П., ООО «Серфранс».

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О принимаемых мерах по реализации норм Указа Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. №32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» (докладчик - Олешкевич В.В.);

2. О действующем законодательстве, регламентирующем деятельность перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров в регулярном сообщении автомобильным транспортом (докладчик - Шетова Е.Г.);

3. О действующем законодательстве, регламентирующем деятельность автомобильных перевозок пассажиров в том числе деятельность автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (докладчик - Лузан Т.В.).

По первому вопросу СЛУШАЛИ:

1.1.Олешкевич В.В., который сообщил, что с 1 августа 2024 года вступили некоторые пункты Указа Президента Республики Беларусь «Об автомобильных перевозках пассажиров» от 25 января 2024 г. № 32. Указом определены требования к автомобильным перевозчикам, выполняющим

деятельность по перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерам такси и водителям.

Для включения в Реестр сведений об автомобильном перевозчике, а также внесения изменений в указанные сведения заинтересованными лицами через единый портал электронных услуг в Транспортную инспекцию предоставляется заявление в виде электронного документа согласно регламенту соответствующей административной процедуры (Сайт Е-паслуга, при помощи электронной цифровой подписи зайти в личный кабинет, код услуги 548.5.34. или можно зайти с официального сайта Транспортная инспекция, перейти на русский язык и найти вкладки, которые красным цветом выделены: Подать заявление; Войти в личный кабинет, Инструкция по заполнению).

Включение в Реестр сведений об автомобильном перевозчике осуществляется при первичной подаче заявления на включение в Реестр используемого транспортного средства либо привлекаемого к перевозкам водителя путем указания им:

учетного номера плательщика;

контактных данных (номер телефона, e-mail);

фактического адреса нахождения;

режима работы субъекта хозяйствования по месту его государственной регистрации, указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

используемых знаков обслуживания, товарных знаков (брендов);

наименования, номера свидетельства, даты государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов используемых для самостоятельного приема и передачи заказов информационных систем и ресурсов;

номер телефона, используемый для самостоятельного приема и передачи заказов;

срок действия договоров об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договоров об оказаний услуг диспетчера такси, учетных номеров плательщика таких диспетчеров, с которыми заключены договоры;

срок действия договоров об оказании услуг по проведению предрейсовых и иных медицинских обследований водителей, учетного номера плательщика медицинского учреждения, с которым заключен договор (в случае не проведения предрейсового обследования водителей непосредственно автомобильным перевозчиком);

срок действия договоров об оказании услуг по проведению контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию (в случае не проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств непосредственно автомобильным перевозчиком);

номеров, дат заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами, сроков их действия (включая сроки оплаты страховых взносов).

Сведения о принадлежности, номерах, дат заключения договора аренды транспортного средства

Также следует прикрепить файлы с фотографиями транспортного средства (спереди, сзади, слева, справа (чтобы видно было наименование перевозчика и УНП и номер транспортного средства) и две фотографии салона (с 01.11.2024 – фото средства видеофиксации).

Сведения, которые обязательны для внесения в Реестр для водителей:

- фамилия, имя, отчество;
- дата рождения;
- документ, удостоверяющий личность, идентификационный номер;
- место жительства (место пребывания);
- водительское удостоверение на право управления транспортными средствами;
- медицинская справка о состоянии здоровья, подтверждающая годность к управлению транспортным средством,
- сертификат (справка) об обучении в рамках образовательной программы обучающих курсов (при выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси);
- свидетельство о повышении квалификации водителей механических транспортных средств (водители должны каждые 5 лет повышать квалификацию;
- сведения о трудовом договоре с перевозчиком;
- сведения о приеме (передаче) заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;
- сведения о транспортных средствах, находящихся во владении (пользовании) физического лица;
-контактные данные (номер телефона).

Автомобиль-такси, используемый при перевозке пассажиров, должен быть оформлен в соответствии с Правилами перевозок пассажиров.

Введено требование видеофиксации выполнения автомобильных перевозок пассажиров в салонах транспортных средств, а также хранение и передачу данных о видеофиксации.

К сведению, в Гомельской области услуги по повышению квалификации водителей механических транспортных средств оказывают организационная структура Советского района г. Гомеля РГОО «ДОСААФ Республики Беларусь» (категории В и Д), Мозырская районная организационная структура РГОО «ДОСААФ Республики Беларусь» (категории Д), а также ОАО «Гомельоблавтотранс» (категория Д).

Также предусмотрены основания для приостановления нахождения в реестре сведений:

В отношении субъектов хозяйствования:

- в случае отсутствия субъекта хозяйствования (перевозчика) по месту государственной регистрации, указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

- неоднократное (два и более раза в течение 12 месяцев) непрохождение водителем предрейсового медицинского обследования;

- выявление три раза и более нарушения режима труда и отдыха водителя;

- ненадлежащая организация контроля технического состояния транспортного средства перед выездом;

- наличие задолженности по уплате налогов на сумму более 1000 базовых величин в течение двух месяцев;

- несоблюдение автомобильным перевозчиком мест формирования групп при отправлении и прибытии автобусов, выполняющих автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении;

- предоставление в налоговые органы недостоверной информации по выполненных автомобильных перевозках пассажиров (два раза и более в течение 12 месяцев).

В отношении транспортных средств:

- отсутствие допуска к участию в дорожном движении транспортного средства, переоборудование транспортного средства с нарушением требований законодательства, эксплуатация транспортного средства без заключенного договора обязательного страхования;

- нахождение на линии транспортных средств, имеющих неисправности, при наличии которых их участие в дорожном движении запрещено.

В отношении водителя:

- использование при выполнении перевозок пассажиров средств электросвязи и информационных ресурсов автомобильных перевозчиков, диспетчеров, сведения о которых отсутствуют в реестре;

- работа на линии с выключенной программной кассой или с выключенным таксометром;

- несоответствие водителя требованиям законодательства в области транспортной деятельности.

При наличии оснований Транспортная инспекция приостанавливает нахождение в Реестре в отношении:

- водителя – до одного месяца;

- транспортного средства, автомобильного перевозчика, диспетчера – до 3 месяцев.

1.2. Перевозчики, с просьбой разъяснить где должен храниться автомобиль-такси после окончания смены.

Согласно пункту 28 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 № 972 г. «О некоторых вопросах автомобильных перевозок

пассажиров» (далее – Правила автомобильных перевозок пассажиров), к выполнению автомобильных перевозок пассажиров могут допускаться автомобильные перевозчики, имеющие в том числе транспортные средства на праве собственности, хозяйственного ведения, аренды и иных законных основаниях, а также условия для их хранения, проведения технического обслуживания, контроля технического состояния.

В соответствии с пунктом 237 Правил автомобильных перевозок пассажиров автомобильный перевозчик должен обеспечить нахождение принадлежащих ему транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств (далее – обязанность по обеспечению условий хранения транспортного средства).

Указанные правовые предписания действуют с 1 июля 2008 года и не связаны с изданием Указа Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров».

Справочно: согласно статье 34 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» в целях обеспечения безопасности дорожного движения юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие транспортные средства, самоходные машины, обязаны в том числе обеспечивать хранение принадлежащих им транспортных средств и самоходных машин вне пределов дорог (за исключением дорог необщего пользования).

Кроме того, законодательство допускает возможность автомобильных перевозчиков иметь транспортные средства не только в собственности, но и на иных законных основаниях. К таким законным основаниям можно отнести случаи, когда автомобильный перевозчик принимает к себе на работу водителя с его личным транспортным средством, при этом транспортное средство может быть передано перевозчику по договору аренды транспортного средства без экипажа.

В соответствии со статьей 613 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК) по договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации.

В соответствии со статьями 615 и 616 ГК арендатор в течение всего срока договора аренды обязан поддерживать надлежащее состояние арендованного транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта, арендатор своими силами осуществляет управление арендованным транспортным средством и его эксплуатацию, как коммерческую, так и техническую.

Таким образом, обязанность по обеспечению условий хранения транспортного средства, независимо от того на каком основании оно у автомобильного перевозчика находится, возложена на автомобильного

перевозчика, а не его работника. Такая обязанность является одним из инструментов по обеспечению безопасности дорожного движения.

Кроме того, обязанность по обеспечению условий хранения арендованного транспортного средства лежит на автомобильном перевозчике-арендаторе транспортного средства и в случаях, когда водитель, являясь собственником и арендодателем транспортного средства, желая его использовать в нерабочее время для личных нужд, снял оформление и оставил хранить возле дома.

По второму вопросу СЛУШАЛИ:

2.1. Шетову Е.Г., которая сообщила, что на территории Лельчицкого района автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении осуществляет 5 перевозчиков по 44 маршрутам (4 городских, 35 пригородных, 2 междугородных внутриобластных экспрессных, 3 междугородных межобластных экспрессных), из которых:

- филиал «Автобусный парк №2» «Гомельоблавтотранс», обслуживают 4 городских, 35 пригородных маршрутов;

- 2 перевозчика негосударственной формы собственности (4 транспортных средств), обслуживают 2 междугородных внутриобластных экспрессных маршрутов;

- 2 перевозчика негосударственной формы собственности (5 транспортных средств), обслуживают 3 междугородных межобластных экспрессных маршрутов;

Социальные стандарты в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2003 года №724 «О мерах по внедрению системы государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики» по населенным пунктам Лельчицкого района выполняется в полном объеме.

Согласно Закону Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. N 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Автомобильные перевозки пассажиров могут выполняться в нерегулярном или регулярном сообщении.

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении включают в себя следующие виды автомобильных перевозок пассажиров:

автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;

автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест, автомобильные перевозки, выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении - автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены в

соответствии с настоящим Законом и нормативными правовыми актам Совета Министров Республики Беларусь к автомобильным перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении.

Согласно п. 85 Правил автомобильных перевозок пассажиро утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь о 30.06.2008 № 972 (далее - Правила) при пригородных автомобильны перевозках пассажиров в регулярном сообщении могут применять билеты на одну поездку, в том числе оформленные с применение кассовых суммирующих аппаратов или специальных компьютерны систем либо на бланках установленной формы, билеты многоразово пользования (на декаду, месяц и другие периоды, на количество поездок электронные билеты на одну поездку, оформленные в информационно системе продажи билетов, электронные билеты многоразово пользования, а также другие виды электронных билетов в зависимости о используемого тарифа.

На билете на одну поездку на пригородные автомобильные перевозк пассажиров в регулярном сообщении указываются:

наименование заказчика пригородных автомобильных перевозо пассажиров в регулярном сообщении, либо оператора таких автомобильны перевозок, либо наименование (фамилия и инициалы) автомобильно перевозчика;

назначение билета;

серия (на бланочном билете) и номер билета;

наименования начального и конечного остановочных пункто маршрута поездки пассажира;

дата и время отправления автобуса;

номер места для сидения (для проезда сидя);

стоимость проезда.

Согласно пункта 84 Правил автомобильных перевозок пассажиро утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь о 30.08.2008 года №972 (далее – Правила) оплата проезда на городски автомобильных перевозках пассажиров может производиться до начал поездки посредством покупки билета на одну поездку у водителя или пункте продажи проездных документов, билета многоразово пользования или электронного билета в пунктах продажи проездны документов.

Согласно части 2 статьи 91 Закона Республики Беларусь от 09.01.200 года №90-З «О защите прав потребителей» исполнитель обяза предоставить потребителю право выбора формы оплаты товаров услуг, исключением случаев, когда законодательство позволяет продав (исполнителю) не осуществлять расчеты в безналичной форме при продаж товаров (выполнении работ, оказании услуг) либо предусматрива обязанность продавца (исполнителя) осуществлять расчеты при продаж товаров (выполнении работ, оказании услуг) только в безналичной форм

В настоящее время на территории Гомельской области оплатить проезд можно посредством приобретения проездного документа в пунктах продаж киосках Белсоюзпечать и Табакерка, у водителя автобуса, троллейбуса, а также в безналичной форме при помощи системы продажи электронных билетов по QR-коду «Оплати.Транспорт» и сервисом «Cashew».

Конкурс проводится в соответствии с Положением «О порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» утвержденном Постановлением Совета Министров Республики Беларусь №1398 от 24.09.2008 г.

Кроме того сообщила об ответственности перевозчиков за отказ коммерческой организации от заключения публичного договора при наличии возможности предоставить потребителю соответствующие товары, создание так называемых «чёрных списков».

Согласно статье 396. Гражданского кодекса Республики Беларусь публичным признается договор, заключенный коммерческой организацией и устанавливающий ее обязанности по продаже товаров, выполнению работ или оказанию услуг, которые такая организация по характеру своей деятельности должна осуществлять в отношении каждого, кто к ней обратится.

Коммерческая организация не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения публичного договора, кроме случаев, предусмотренных законодательством.

Отказ коммерческой организации от заключения публичного договора при наличии возможности предоставить потребителю соответствующие товары (работы, услуги) не допускается.

При необоснованном уклонении коммерческой организации от заключения публичного договора применяются положения, предусмотренные пунктом 4 статьи 415 настоящего Кодекса (если сторона, для которой в соответствии с настоящим Кодексом и иными актами законодательства заключение договора обязательно, уклоняется от его заключения, другая сторона вправе обратиться в суд с требованием о понуждении заключить договор).

Статья 24. Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» от 14.08.2007 N 278-З.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются по договору автомобильной перевозки пассажира. Договор автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении является публичным.

2.2. Перевозчики, с вопросом, в каких случаях можно отказать пассажиру в перевозке.

Шетова Е.Г., с разъяснением о том, автомобильный перевозчик имеет право отказать пассажиру в автомобильной перевозке в случаях,

предусмотренных статьей 31 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Перевозчики, с вопросом, можно ли осуществлять перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении транспортными средствами, которые задействованы в перевозке пассажиров в регулярном сообщении?

Шетова Е.Г., с разъяснением о том, что допускается осуществление перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении транспортными средствами, включенными в договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в случае осуществления перевозки в иное время по сравнению с автомобильными перевозками пассажиров по действующему маршруту.

Например: автобус, задействован в качестве основного на действующем маршруте, по которому автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении осуществляются только в будние дни, может осуществлять перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении в выходные дни.

По третьему вопросу СЛУШАЛИ:

Лузан Т.В., предоставила разъяснения по вопросам:

- нормы Указа № 32, в части осуществление деятельности только при включении в Реестр автомобильных перевозок, осуществление деятельности физическими лицами только при заключении трудовых договоров с перевозчиками, порядок налогообложения ИП при осуществлении деятельности перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, об ответственности за осуществление деятельности без включения в Реестр;

- нормы Положения Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка от 06.07.2011 № 924/16, в части использования КСА и платежных терминалов при осуществлении деятельности, а также последствия и ответственность за нарушения порядка использования КСА, платежных терминалов, использования и учета средств контроля, предназначенных для установки на КСА, а также за нарушение порядка приема средств платежа (статья 13.15 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях в виде наложения штрафа на физическое лицо в размере до пятидесяти базовых величин, статья 13.14 за прием средств платежа при продаже товаров, выполнении работ, оказании услуг без применения кассового оборудования или без оформления установленного законодательством документа в случаях, когда применение кассового оборудования не требуется, влечет наложение штрафа на физическое лицо - до тридцати базовых величин);

- о порядке приема наличных с 1 июля 2025 года в части применения КСА в соответствии с требованиям, установленным постановлением Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от

14.10.2022 № 29/99 «О требованиях к кассовым суммирующим аппаратам, в том числе совмещенным с таксометрами, билетопечатающим машинам»;

- последствия и ответственность за выплату заработной платы без отражения в учете.

РЕШИЛИ:

1. Информацию выступающих принять к сведению;
2. Проводить совместные встречи с участием заинтересованных по мере необходимости.

Председатель Совета О.Г.Дриневская

Секретарь Совета А.В. Вага