«Внимание – дети!»

В связи с окончанием учебного года и началом летних каникул, в целях предупреждения дорожных происшествий с участием детей и подростков, в период **с 25 августа по 5 сентября** в Республике Беларусь будет проведено республиканское профилактическое специальное комплексное мероприятие **«Внимание – дети!»**, в период проведения которого в соответствии с требованием п.166.9 Правил дорожного движения, **необходимо в обязательном порядке в светлое время суток включать ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) на механических транспортных средствах.**

За невыполнение требований данного пункта предусмотрена административная ответственность по ч.3 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до трех базовых величин.

По итогам января-июля 2023 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года снизилось количество автоаварий (с 31 до 30; -1) с участием несовершеннолетних, а также количество погибших (с 4 до 1; -3) в них детей. Вместе с тем, возросло количество травмированных в ДТП несовершеннолетних (с 33 до 36; +3).

С участием детей-пешеходов совершено 9 (14; -5) ДТП, в которых 8 (13; -5) детей получили травмы и 1 (1; в уровне) ребенок погиб. С участием детей-пассажиров произошло 12 (16; -4) происшествий, в которых 19 (18; +1) несовершеннолетних травмированы, погибших нет (3; -3). С участием детей-велосипедистов произошло 9 (1; +8) ДТП, в которых травмированы 9 (1; +8) несовершеннолетних. ДТП, в которых бы пострадали несовершеннолетние водители не зарегистрировано (1; -1).

В г. Гомеле (с 4 до 11; +7), в Жлобинском и Буда-Кошелевском (с 0 до 2; +2), в Добрушском, Лельчицком и Хойникском (с 0 до 1; +1) районах возросло число ДТП с участием несовершеннолетних, а также раненых в них детей. В Ветковском районе, при общем снижении (с 2 до 1; -1) количества ДТП с участием несовершеннолетних, возросло количество погибших (с 0 до 1; +1) детей.

ЗА 20 ДНЕЙ АВГУСТА ПРОИЗОШЛО ЕЩЕ 4 ДТП, В КОТОРЫХ ТРАВМИРОВАНЫ ЕЩЕ 4 НЕСРВЕШЕННОЛЕТНИХ, ИЗ НИХ ДВОЕ ЯВЛЯЛИСЬ НЕ ИМЕЮЩИМИ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ВОДИТЕЛЯМИ (при этом родители позволяли им данными транспортными средства управлять!)

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует соблюдать самые элементарные Правила дорожного движения и быть достойным примером для подражания подрастающему поколению!

Уважаемые взрослые, обратите особое внимание на обучение детей дорожной грамоте, умению ориентироваться в различных дорожных ситуациях, закрепите полученные знания на практике. Напомните основные требования Правил дорожного движения. Расскажите ребенку главное правило: находясь на улице, следует быть внимательным и уметь правильно оценить дорожную ситуацию.

При выходе из дома всегда обращайте внимание ребенка на то, есть ли движение транспорта возле подъезда. Объясните, что стоящие транспортные средства и растущие деревья могут сильно ОГРАНИЧИВАТЬ ОБЗОР дороги, поэтому прежде чем выйти на проезжую часть из-за стоящего автомобиля, НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО УБЕДИТЬСЯ В СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ВЫБЕГАТЬ РЕЗКО ИЗ ПОДЪЕЗДА НА ДОРОГУ!

Каждый раз повторяйте ребенку, что проезжую часть необходимо переходить только в установленных для этого местах и только на разрешающий сигнал светофора! Но при этом должно действовать главное правило – ПОСМОТРИ ПО СТОРОНАМ И УБЕДИСЬ, ЧТО ВСЕ ВОДИТЕЛИ ОСТАНОВИЛИСЬ! Двигаться необходимо только по тротуарам или пешеходным дорожкам, при этом все равно внимательно следить за дорожной обстановкой.

В вечернее время и в условиях недостаточной видимости безопасность ребенка необходимо повысить **с помощью светоотражающих элементов** на одежде, рюкзаке и т.д., при чем фликер должен быть закреплен так, чтобы он был виден водителям. Ребенок должен понимать, что световозвращающие элементы сделают его заметней для водителей, к тому же это ярко и красиво!

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ СТОИТ ПОМНИТЬ! Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается **лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота**;
- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;
- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться **слева от велосипедиста**.

Своевременно напоминайте детям о правилах движения на двухколесном транспорте. И помните, что управлять велосипедом по дороге **без сопровождения взрослого разрешено только с 14 лет**!!! Отпуская ребенка кататься на велосипеде вы должны быть уверены, что он знает и понимает, где и как ему нужно двигаться. Не забывайте также о **велоэкипировке**. В случае падения, она значительно снизит тяжесть травм.

Особую популярность приобретают сейчас **СРЕДСТВА ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ** – это электросамокаты, гироскутеры, сигвеи и моноколеса. Все, кто управляет данными средствами, приравниваются к ПЕШЕХОДАМ и обязаны соблюдать особые требования к безопасности!

Родители! Прежде чем купить подобное устройство своему ребенку, помните, что на нем, также, как и на велосипеде **запрещено передвигаться в возрасте до 14-ти лет (кроме пешеходных и жилых зон).** На средствах персональной мобильности разрешается ехать по велодорожке, а при ее отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для пешеходов!

Велосипедист и пешеход, передвигающийся на средстве персональной мобильности обязан пересекать проезжую часть дороги по велосипедному переезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин, не создавая препятствий для движения пешеходов. Также, согласно нововведениям в ПДД, при пересечении проезжей части велосипедисты и пешеходы на СПМ вправе НЕ СПЕШИВАТЬСЯ! Но при подъезде к пересечению с проезжей частью дороги велосипедист ОБЯЗАН ЗАБЛАГОВРЕМЕННО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, **ПЕРЕСЕКАТЬ ЕЕ СО СКОРОСТЬЮ ИДУЩЕГО ШАГОМ ПЕШЕХОДА**. Кроме того, не забывайте, что скорость при управлении средством персональной мобильности должна быть не выше 25 км/ч.

РОДИТЕЛИ! БУДЬТЕ БОЛЕЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ К СВОИМ ДЕТЯМ! КОНТРОЛИРУЙТЕ НАХОЖДЕНИЕ СВОИХ ДЕТЕЙ, ОСОБЕННО В НОЧНОЕ ВРЕМЯ! ТАКЖЕ СЛЕДУЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬ И МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ СВОИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДЕТЯМ УПРАВЛЯТЬ ИМИ, А КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ ХРАНИТЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ!

КРОМЕ ТОГО, НЕ ПОКУПАЙТЕ ПОДАРКИ, КОТОРЫЕ НЕ СООТВЕТСТВУЮТ ВОЗРАСТУ ВАШИХ ДЕТЕЙ! ВСЕМУ СВОЕ ВРЕМЯ!

Уважаемые водители, управляя транспортными средствами проявляйте особое внимание вблизи населенных пунктов, школ, при проезде перекрестков и пешеходных переходов, где возможно появление на проезжей части пешеходов и велосипедистов, особенно в вечернее и ночное время суток, на неосвещенных участках дорог, до минимума снижайте скорость для обеспечения безопасности дорожного движения.

Также помните, перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до 5 лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от 5 до 12 лет.

Так же запрещена перевозка детей до 12 лет на заднем сидении мотоцикла, мопеда.

Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

В остальных случаях при перевозке несовершеннолетнего в автомобиле должен ВСЕГДА использоваться ремень безопасности, даже если он едет на заднем сидении!

ОГАИ ОВД Лельчицкого райисполкома